

Komentář hodnotící na základě článku o kopřivnické ploché dráze stav ploché dráhy v ČR na webu speedwayA-Z.cz, jenž se věnuje ploché dráze nejen v ČR

Ta záležitost je hodně smutná. Nejsmutnější je, že ani tak nejde o plochou dráhu v Kopřivnici, jako o plochou dráhu na Moravě, potažmo časem v celé republice. Společnost se nějak vyvíjí a poslední dvě desítky let celkem dynamicky. Proto není možné předpokládat, že pokud někde byl plochodrážní ovál 60 let, tak tam budou ještě dalších 100 let buráčet plochodrážní motorky. Věci vznikají a zanikají. Bohužel u nás v ploché dráze nic nového nevzniká, takže cokoliv zanikne je opravdu velká a nenahraditelná ztráta. Ty příčiny jsou mnohem závažnější, než se na první pohled dle případu Kopřivnice zdá. Je třeba vytvořit novou koncepci ploché dráhy, která bude odpovídat dnešním požadavkům společnosti a nelpět stále jen na tom co bylo.

1) snížit ekonomickou náročnost – aby motorky se po každém závodě nerozsypaly, aby se mohlo jezdit na jednorázových závodistiších a nemusel se kvůli 1 až 2 závodům celý rok udržovat plochodrážní stadion.

2) zvýšit bezpečnost jezdců – např. odstranění mantinelů, na ledové dráze na rybnících také žádné nejsou.

3) popularizovat sport v médiích – např. z každého kola extraligy vysílat v TV jeden kompletní závod, ty nejsilnější kluby jako Pardubice by měli třeba jezdit navíc polskou ligu, kdysi to jeden rok zkoušela Markéta, bohužel neúspěšně.

4) zjednodušit vznik nových drah – např. aby se dalo závodit i na trávě, kdy by se dráhy jednorázově vytýčily na louce, tak jak se vytýčují dnes ledy na rybnících.

5) ekologičnost – nikdo nechce bydlet u dráhy kde řvou často motory. Mě se jeví jako ideální pro plochou dráhu elektromotorka. Je tichá, má zrychlení, a už dnes baterky v pohodě pokryjí ty minutové rozjížděky. Myslím si že by se ty plochodrážní elektromotorky mohly být i cenově dostupnější a méně poruchové.

6) Bylo by třeba, aby stát více podporoval finančně sportovní motorismus, třeba dotacemi na budování motoristických sportovišť.

Co se týká náhrady kopřivnické dráhy, dovedl bych si představit, že by nová mohla vyrůst v prostorech ostravského letiště v Mošnově, nedaleko od Kopřivnice. Jen připomenu pro ty co nejsou z našeho kraje, že se tu každý rok konají dny NATO s účastí několik desítek tisíc diváků, takže prostor tam zřejmě je.

Taky si myslím, že nemá cenu donekonečna nadávat na hloupé rozhodnutí kopřivnických politiků, to plochou dráhu do našeho kraje nevrátí. Asi je třeba vybudovat někde v okolí novou dráhu. Jezdecky by se přeci dalo pro začátek spolupracovat s nedalekými polskými kluby, určitě je tam spousta mladých jezdců, kteří nemají šanci na jejich ligu a zatím by mohli jezdit za Kopřivnici alespoň přebor, než doroste nějaký náš jezdec.